

Cronología de Puerto del Carmen

Por : LARRY YASKIEL

1435

Nombre original: La Tiñosa.

El pueblo de pescadores y su puerto conocido hoy en día como Puerto del Carmen (término municipal de Tías), se llamaba originalmente La Tiñosa. El nombre aparece por primera vez en **1435**, sólo treinta años después de la llegada de Juan de Bethencourt que encabezaba la expedición para colonizar Lanzarote y las demás Islas Canarias en nombre del Reino de Castilla en **1402**.



1446.

Según los historiadores, en **1446**, el primer gobernador de la Isla, Sancho de Herrera trajo, a bordo de su barco, la estatua de la Virgen de la Candelaria de la isla de Tenerife al puerto de La Tiñosa en Lanzarote.

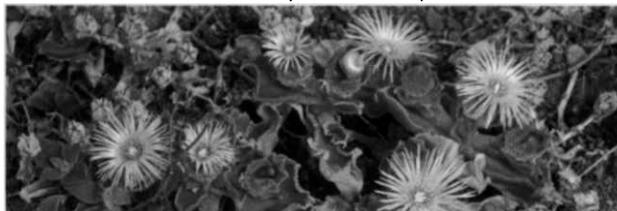
1591 y 1628. Un puerto natural.

En el año **1591**, Leonardo Torriano, un ingeniero militar italiano, recibe el encargo de reforzar las defensas de las Islas Canarias contra los frecuentes ataques de los piratas, describiendo La Tiñosa, como un puerto natural. La vez siguiente que se documenta el puerto es en el año **1628**, cuando el galeón Piedad descargó un cargamento de maíz en La Tiñosa.

1730-1736.

La erupción de las Montañas del Fuego.

Según manuscritos del obispo Danila, muchas familias abandonaron las áreas devastadas por las erupciones intermitentes de las Montañas del Fuego que tuviera lugar entre **1730** y **1736**, estableciéndose en la costa de La Tiñosa donde construyeron casas de piedra.



1769-1794

La planta de la barrilla. El carbonato sódico.

En **1769**, La Tiñosa se convirtió en un reconocido puerto, durante el auge del arbusto de la barrilla, que crece en abundancia en zonas costeras. Las cenizas obtenidas al quemar esta planta tolerante a la sal, eran la fuente principal del carbonato sódico, ingrediente principal empleado en la fabricación del vidrio y del jabón.

Altamente cotizado en el mercado londinense.

Inglaterra era el principal comprador de la cosecha lanzaroteña, con una producción anual de **1.400** toneladas, y con un precio, que llegó a alcanzar las **33** libras esterlinas por tonelada en el mercado londinense. Un comerciante lanzaroteño, envió muestras de la planta de la barrilla cultivada aquí, para su análisis por un químico inglés llamado Benjamín Jennings; que quedó impresionado, por la alta calidad del producto conejero. Éste le dio instrucciones precisas de cómo cultivar y cosechar la planta al igual de cómo quemar las hojas secadas para conseguir las cotizadas cenizas para la fabricación del carbonato sódico.

1760-1794

Cologan, Pollard & Cooper.

El producto final se transportaba en barco desde La Tiñosa a la empresa londinense Cologan, Pollard & Cooper, los cuales tenían un libro de pedidos lleno con solicitudes del producto lanzaroteño. En la actualidad, una parte de la costa junto a Playa Chica en Puerto del Carmen, se sigue llamando "Paseo de la Barrilla", debido a que los cultivadores, llevaban la barrilla seca a las rocas en la orilla para golpear las hojas antes de quemarlas.

1787-1791

Piel de conejo. "Conejo - conejero".

Otro dato a destacar, es que la empresa londinense, Cologan, Pollard & Cooper, una de las mayores empresas importadora de piel de conejo de la isla, utilizada para la manufacturación de sombreros para el mercado inglés. Una vez más, la calidad de la piel de los conejos de Lanzarote, era con mucha diferencia, superior a la de cualquier otra parte de Europa. Las pieles se transportaban hasta finales del s. XVIII, en barco, desde el puerto de La Tiñosa a Tenerife y de allí, a Londres.

Este dato es de vital interés histórico, dado que es el origen, del por qué se empezaba a conocer a la gente de Lanzarote como "conejeros", derivación claramente proveniente de la palabra "conejo".

Al parecer, los transportistas marítimos de Tenerife, se referían a sus colegas lanzaroteños como "conejeros", es decir, exportadores de pieles de conejo.

Hoy en día este mote se sigue usando cariñosamente para los nacidos en la isla.

1920. La Tiñosa.

En 1920 el ornitólogo inglés David Bannerman R.A. (1886-1979) arribó al puerto de La Tiñosa desde Fuerteventura, como parte de un viaje por las Islas Canarias en el que investigaba sobre los terrenos donde anidaban aves raras. Los resultados están recogidos en una obra monumental de 12 volúmenes llamada "Birds of the Atlantic Islands" (Pájaros de las Islas Atlánticas), documentos que siguen considerándose en la actualidad como referencia al respecto.



"¡Empaquetando cebollas!"

Bannerman describe detalladamente la escena que vio al desembarcar. "No creo que haya visto alguna vez tanta gente apiñada en tan poco espacio. No eran unos espectadores ociosos, sino que estaban todos muy ocupados empaquetando cebollas. Tanto los hombres como las mujeres estaban trabajando, los hombres ataviados con cualquier tipo de atuendo y todas las mujeres con grandes sombreros de paja".

Había camellos cargados con cebollas echados en la playa, que estaba cubierta de cajas, y ahí estaban esas mujeres empaquetando y los hombres claveteando. Incluso había cebollas meciéndose sobre las olas, como si hubiera habido un terrible naufragio. Las mujeres estaban cantando, había niños gritando y los hombres estaban claveteando las cajas cerradas para llevarlas después a un cobertizo grande a la espera de ser embarcadas en el puerto de La Tiñosa.

1936. La Tiñosa -Canary Wharf.

Antes de la llegada del turismo allá por los años ochenta, la zona de Puerto del Carmen y Mácher, eran tierras destinadas a la agricultura. La mayoría de los lugares que ahora ocupan hoteles y complejos de apartamentos, estaban cubiertos con campos de cultivo de tomates y cebollas que se exportaban, principalmente, a Inglaterra desde los puertos de La Tiñosa y Arrecife. Las hortalizas se descargaban en el Canary Wharf que fue construido en 1936 para Líneas Fred. Olsen. Esta naviera, importaba grandes cantidades de frutas y verduras canarias, para el mercado inglés; especialmente durante los meses de invierno. Unos ochenta años más tarde, las Líneas marítimas Fred Olsen, continúan su labor, conectando con sus ferries todas las Islas Canarias, e incluso a diario entre Lanzarote y Fuerteventura.

1957. "La Tiñosa" se convierte en "Puerto del Carmen".

En 1957 se cambió el nombre del pueblo de La Tiñosa, (perteneciente al término municipal de Tías), a Puerto del Carmen, en honor a la santa patrona de los pescadores y marineros. Unos años más tarde, en 1962, el historiador local Agustín de la Hoz (1926-1988), escribió en su trascendental obra histórica "Lanzarote": "La Tiñosa no tiene más de ochocientos habitantes, en su integridad pescadores [...]". "Este litoral lanzaroteño alcanza unos doce kilómetros de playa ininterrumpida, de arenas finas y limpias, donde en la actualidad prestigiosas empresas se proponen realizar complejos turísticos al modo de Maspalomas [...]". "La Tiñosa es, indisputablemente, uno de los parajes más originales de Lanzarote, de cuyo porvenir turístico es casi un sacrilegio dudar [...]. Una de las más hermosas rutas veraniegas que ofrecerse pueden en el Atlántico está en el litoral de La Tiñosa, con sus inmensas y serenas Playas Doradas [...]. Si el viajero quiere imaginar el próximo futuro del bello litoral de La Tiñosa verá, sin duda, a la Playa Blanca repoblada de pintorescos parasoles [...]. La Playa Blanca está considerada como la más importante del Archipiélago Canario, no sólo por su extensión sino además por sus excelencias naturales.

Son sus arenas finísimas y muy limpias, donde el viajero puede disfrutar de unas aguas tranquilas, un clima sumamente benigno y del silencio adecuado para restablecer las fatigas que proporciona el tráfico de las grandes ciudades".

1966. El primer hotel para turistas.

Hace 50 años, concretamente en octubre de 1966, se inauguró el Hotel Fariones, un hotel que contaba con 77 habitaciones, y que significó el inicio de Puerto del Carmen como destino turístico. Este establecimiento de tres plantas con vistas a la playa, fue construido por Vicente Calderón (conocido por ser el presidente del Club de fútbol Atlético de Madrid), Fernando Machado y Virgilio Suárez, con un subsidio, por parte del Ministerio de Turismo, de 14 millones de pesetas. El hotel fue comprado en 1980 por el Grupo hostelero Rosa, empresa pionera de ámbito local en hostelería y construcción.

Durante la década siguiente, el hotel sería renovado y ampliado. Asimismo, años más tarde, se construyó un aparthotel y un complejo de apartamentos cerca del hotel, al igual que un centro deportivo al aire libre con gimnasio, pistas de tenis y piscina.